

Strade e ferrovie in Europa

Le città europee sono collegate da una rete di vie di comunicazione

La **rete stradale** europea è formata da più di 4 milioni di km di **strade comunali, provinciali, statali** e più di 60.000 km di **autostrade**; la rete ferroviaria supera i 300.000 km **1**. Intorno alle città maggiori si trovano le **circonvallazioni** e le **tangenziali**, collegate alla rete autostradale, e gli **interporti**, vasti piazzali con magazzini, uffici e posti di controllo doganali per lo smistamento delle merci in arrivo. Non vi è inoltre città o paese che sia privo di una **stazione ferroviaria**.

Queste vie di comunicazione hanno favorito lo sviluppo economico e sociale dell'intero continente. La loro densità è massima nell'**Europa centro-occidentale**, mentre si dirada nelle aree orientali, più arretrate sia a livello economico sia come **infrastrutture**.

L'obiettivo è creare un **sistema moderno e coordinato**, in cui le varie vie di comunicazione siano collegate e i diversi mezzi di trasporto (marittimo, stradale e ferroviario) siano integrati tra loro.

Un altro obiettivo è la **riduzione dell'utilizzo** dei mezzi di trasporto su gomma, che oggi interessa l'80% delle persone e il 70% delle merci; per ridurre l'impatto ambientale è necessario stabilire limiti più severi per l'emissione sia delle sostanze inquinanti sia di suoni e rumori.

È importante rilanciare la rete ferroviaria

La **rete ferroviaria** europea è vasta e ramificata. Negli Stati in cui è più sviluppata prevale il modello a raggiera, con un nodo centrale da cui si diramano le linee principali: Parigi in Francia, Madrid in Spagna, Varsavia in Polonia o Mosca in Russia. Nei Paesi più montuosi, come Italia, Norvegia, Svezia e Penisola Balcanica la rete è invece più irregolare.

Nel corso del **Novecento la rete ferroviaria si è ridotta** in favore di autostrade e collegamenti aerei. Di recente però ha ricevuto un nuovo impulso, soprattutto nell'Europa nord-occidentale, grazie all'ammodernamento delle strutture e all'apertura di nuove **linee per treni ad alta velocità**, specie in Francia, Germania, Spagna e Italia. Una di queste linee collega Londra e Parigi attraverso l'**Eurotunnel**: un passaggio sotto il Canale della Manica inaugurato nel 1994.

Il trasporto ferroviario è **meno inquinante** e più razionale di quello su strada: a parità di tempo una linea ferroviaria a doppio binario trasporta un numero di passeggeri o di merci maggiore di un'autostrada a 4 corsie.